

ULTRAC

TAILLES

245 40 R 17 95 Y XL	205 55 R 16 91 W
215 40 R 17 87 Y XL	205 55 R 16 91 V
205 40 R 17 84 Y XL	205 55 R 16 91 H
245 45 R 17 99 Y XL	195 55 R 16 87 V
225 45 R 17 94 Y XL	215 60 R 16 95 V
225 45 R 17 91 Y	215 60 R 16 99 H XL
235 50 R 17 96 Y	205 60 R 16 96 V XL
215 50 R 17 95 Y XL	205 60 R 16 92 H
205 50 R 17 93 V XL	195 60 R 16 89 V
205 55 R 17 95 V XL	215 65 R 16 98 H
225 60 R 17 99 V	215 70 R 16 100 H
215 60 R 17 96 V	195 50 R 15 82 V
235 65 R 17 108 V XL	175 50 R 15 75 H
225 65 R 17 102 V	195 55 R 15 85 V
215 65 R 17 99 V	185 55 R 15 82 V
215 45 R 16 90 V XL	195 60 R 15 88 V
205 45 R 16 87 W XL	185 60 R 15 88 H XL
195 45 R 16 84 V XL	205 65 R 15 94 V
205 50 R 16 87 V	195 65 R 15 91 V
195 50 R 16 88 V XL	195 65 R 15 91 H
225 55 R 16 99 Y XL	185 65 R 15 88 H
215 55 R 16 97 W XL	175 65 R 15 84 H
215 55 R 16 93 V	

REDESTEIN
TYRES

Belgique: N.V. Apollo Vredestein BeLux S.A., Tél. +32 (0)2 216 81 00, E-mail: customer.be@apollovredestein.com
France: Apollo Vredestein France S.A.S., Tél. 0820 83 82 81, E-mail: customer.fr@apollovredestein.com
Suisse: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tél. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tél. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

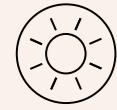
ULTRAC

ULTRAC

225/45 R 17(94Y)

REDESTEIN
TYRES

CONDUISEZ COMME — JAMAIS AUPARAVANT



ULTRAC

AVANTAGES

- Amélioration de 15 % de la manœuvrabilité sur route humide et sèche*
- Freinage 10 % plus efficace sur les surfaces sèches et humides*
- 5 % plus de confort de conduite et une conduite plus silencieuse*

* Données issues de tests comparatifs internes avec le précédent modèle Ultrac Satin, taille 225/45 R17 94Y

ÉTIQUETTE** (225/45 R17 94Y XL)



L'ADN ULTRAC

Le confort et la sécurité en priorité

Conçu pour l'esthétique

CARACTÉRISTIQUES

- Nouvelle cavité de pneu avec empreinte plus faible
- Roulement nouvelle génération avec sculptures plus rigides
- Construction optimisée des flancs avec zone de flexion accrue

TECHNOLOGIE AVANCÉE

- Une zone de contact supérieure de 6 % sur l'épaule* assure un meilleur contrôle même dans les virages à grande vitesse
- Une bande de roulement plus rigide et un ensemble de ceinture optimisés permettent une réponse directionnelle plus rapide
- La bande de roulement centrale plus rigide avec rainures latérales paraboliques améliore la précision de la direction
- La rigidité du composé a augmenté de 5 %* pour améliorer les performances de freinage sur route sèche
- L'augmentation de plus de 50 % de l'utilisation de silice et de résine* combinée à des polymères multifonctionnels améliore le freinage sur chaussée humide de plus de 10 %*
- La distribution avancée de la pression au niveau de l'épaule fournit une puissance de freinage plus élevée, ce qui réduit les distances de freinage
- La réduction de la jauge du pneu et de la hauteur du profil de remplissage augmente la zone de flexion et améliore l'absorption des chocs
- La séquence de sculpture des gommes optimisée pour différents diamètres de pneus augmente le confort acoustique
- L'amélioration de 5 % de la résistance au roulement* entraîne une réduction de la consommation de carburant

** Pour connaître toutes les valeurs actuelles, rendez-vous sur le site www.vredestein.com

* Données issues de tests comparatifs internes avec le précédent modèle Ultrac Satin, taille 225/45 R17 94Y XL