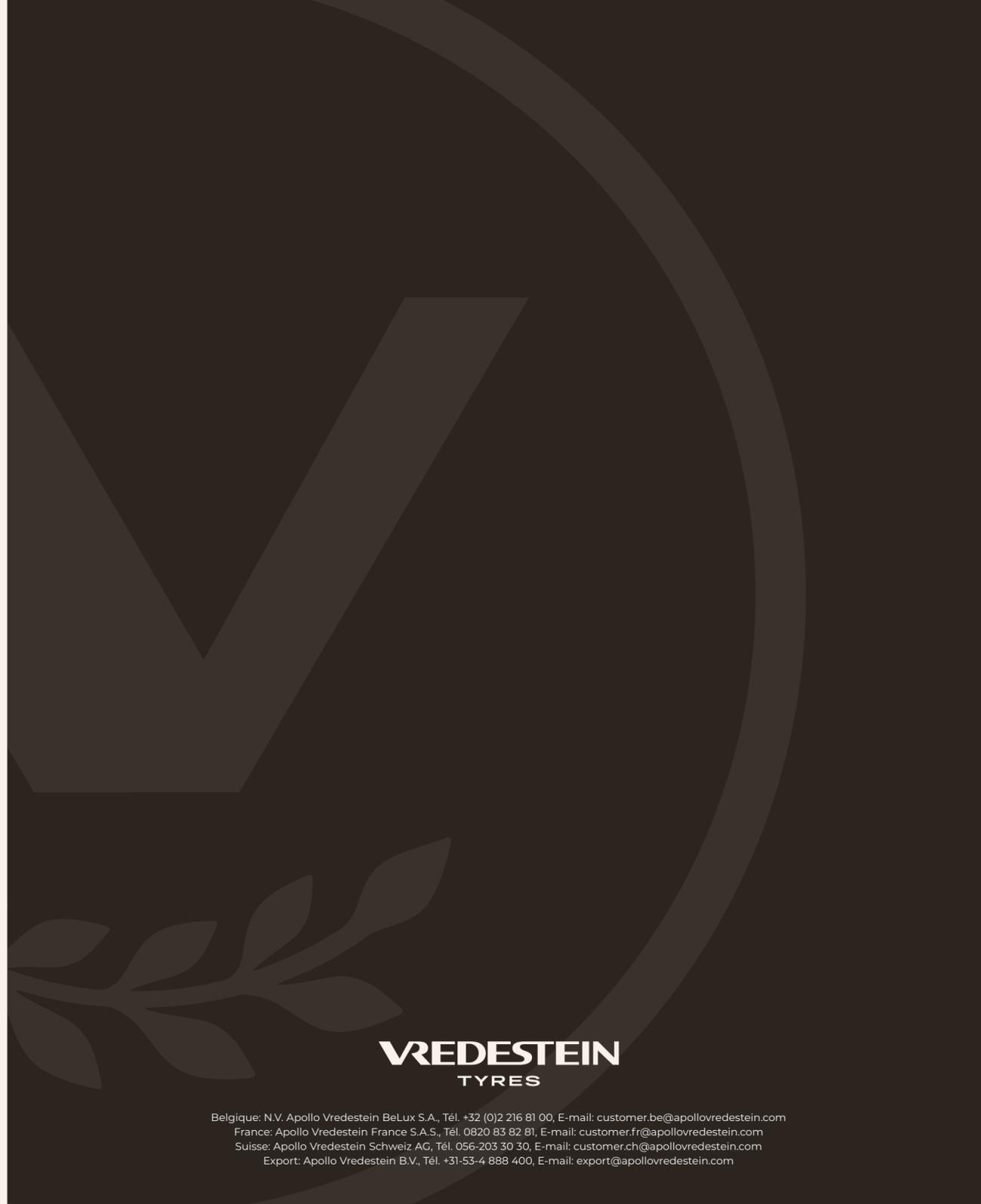




WINTRAC

TAILLES

195	45	R	16	84	H	XL
225	55	R	16	99	H	XL
225	55	R	16	95	H	
215	55	R	16	97	H	XL
215	55	R	16	93	H	
205	55	R	16	94	V	XL
205	55	R	16	94	H	XL
205	55	R	16	91	H	
205	55	R	16	91	T	
195	55	R	16	91	H	XL
195	55	R	16	87	H	
215	60	R	16	99	H	XL
205	60	R	16	96	H	XL
205	60	R	16	92	H	
195	60	R	16	89	H	
215	65	R	16	102	H	XL
215	65	R	16	98	H	
215	70	R	16	100	H	
195	50	R	15	82	H	
185	55	R	15	82	H	
195	55	R	15	85	H	
195	60	R	15	88	T	
205	65	R	15	94	T	
195	65	R	15	91	H	
195	65	R	15	91	H	VW
195	65	R	15	95	T	XL
195	65	R	15	91	T	



VREDESTEIN
TYRES

Belgique: N.V. Apollo Vredestein BeLux S.A., Tél. +32 (0)2 216 81 00, E-mail: customer.be@apollovredestein.com
France: Apollo Vredestein France S.A.S., Tél. 0820 83 82 81, E-mail: customer.fr@apollovredestein.com
Suisse: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tél. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tél. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com



WINTRAC

VREDESTEIN
TYRES

POINTS FORTS DU PRODUIT

PERFORMANCES ÉLEVÉES SUR ROUTES ENNEIGÉES



WINTRAC

AVANTAGES

- Durée de vie des pneus prolongée jusqu'à 10 000 km supplémentaires*
- Amélioration de 10 % de la résistance à l'aquaplaning*
- Adhérence supérieure sur les surfaces humides et enneigées

CARACTÉRISTIQUES

- Composé de silice haute densité nouvelle génération
- Conception de bande de roulement améliorée avec lamelles 3D brevetées
- 5 % de caoutchouc supplémentaire en contact avec la route*

* Données issues de tests comparatifs internes avec le précédent modèle Snowtrac 5, taille 205/55 R16

ÉTIQUETTE** (205/55 R16)



L'ADN WINTRAC PRO

Amélioration des normes de sécurité

Réduction de l'impact sur l'environnement

Conception destinée aux routes européennes et aux conditions hivernales

TECHNOLOGIE AVANCÉE

- Une association unique de polymères et de particules de résine limite l'usure pour une utilisation pouvant atteindre jusqu'à 10 000 km supplémentaires*.
- Une forme ovale et une distribution uniforme de la pression pour une usure égale et de meilleures performances.
- Une faible résistance au roulement pour des économies de carburant.
- La structure à rainures en V de l'empreinte garantit la présence d'un trou permettant l'évacuation pour un drainage optimal de l'eau, de manière longitudinale et latérale.
- Les barrettes d'épaulement contiennent des lamelles 3D « adaptatives » brevetées qui augmentent la longueur totale de la lamelle à mesure que le pneu s'use. Cela permet d'obtenir des performances hivernales exceptionnelles tout au long de la durée de vie du pneu.
- Le mécanisme d'imbrication dans les barrettes d'épaulement offre une stabilité supplémentaire qui améliore considérablement la manœuvrabilité sur routes sèches et humides.
- Une conception de la bande de roulement optimisée avec des rainures en V équilibrées pour une meilleure évacuation de l'eau de 10 %.
- Des rainures étroites menant à des sculptures plus larges pour de meilleures performances sur routes sèches et humides.
- Des sculptures plus larges augmentent de 5 % la longueur des lamelles* pour des performances hivernales améliorées.

** Pour connaître les valeurs actuelles, rendez-vous sur le site www.vredestein.com