

TAILLES

Sprint+	255	40	ZR 17	98	Y	XL
Sprint+	205	50	ZR 17	93	Y	XL
Sprint+	215	50	ZR 15	88	W	
Sprint+	205	55	ZR 15	88	W	
Sprint+	195	60	R 15	88	V	
Sprint Classic	185		VR 16	93	V	
Sprint Classic	215	60	VR 15	94	W	
Sprint Classic	215	70	VR 15	98	W	
Sprint Classic	205	70	VR 15	96	W	
Sprint Classic	185	70	VR 15	89	W	
Sprint Classic	185	70	HR 15	89	H	
Sprint Classic	175	70	HR 15	86	H	
Sprint Classic	185		VR 15	91	V	
Sprint Classic	165		HR 15	86	H	
Sprint Classic	155		SR 15	82	S	
Sprint Classic	205	70	VR 14	95	V	
Sprint Classic	95	70	VR 14	91	V	
Sprint Classic	185	70	VR 14	88	V	
Sprint Classic	185		HR 14	90	H	
Sprint Classic	175		HR 14	88	H	
Sprint Classic	165		HR 14	84	H	
Sprint Classic	135		SR 14	70	S	
Sprint Classic	205	60	VR 13	86	V	
Sprint Classic	185	70	VR 13	86	V	
Sprint Classic	6.40/7.00		SR 13	87	S	
Snow Classic	165		R 15	86	Q	
Snow Classic	155		R 15	82	Q	
Grip Classic	205		R 16	104	T	XL
Transport Classic	17		R 400 C	103	M	

Les valeurs des étiquettes peuvent faire l'objet de modifications.
Pour connaître les valeurs actuelles, rendez-vous sur le site www.vredestein.com

VREDESTEIN
TYRES

Belgique: N.V. Apollo Vredestein BeLux S.A., Tél. +32 (0)2 216 81 00, E-mail: customer.be@apollovredestein.com
France: Apollo Vredestein France S.A.S., Tél. 0820 83 82 81, E-mail: customer.fr@apollovredestein.com
Suisse: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tél. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tél. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

PNEUS CLASSIC

POINTS FORTS DU PRODUIT

UN DESIGN CLASSIQUE, DES PERFORMANCES CONTEMPORAINES



SPRINT *Classic*



AVANTAGES

- Sécurité optimale sur routes sèches et humides
- Courte distance de freinage
- Adapté à des vitesses pouvant atteindre 270 km/h

CARACTÉRISTIQUES

- Un design classique, des performances contemporaines
- Bande de roulement moderne et sophistiquée
- Indices de vitesse H, S, V, W



Sprint +



PERFORMANCES HIGH-TECH, DESIGN CLASSIQUE MODERNE

AVANTAGES

- Complète l'aspect de votre voiture classique moderne
- Excellente maniabilité en virage
- Performances modernes à la fois sur routes sèches et humides

CARACTÉRISTIQUES

- Design de la bande de roulement et du flanc latéral classique moderne
- Sculpture asymétrique
- Matériaux et technologies de construction dernier cri

GRIP *Classic*



PNEU SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES VÉHICULES DE COLLECTION À 4 ROUES MOTRICES

AVANTAGES

- Adhérence optimale sur le sable et la boue
- Freinage et manœuvrabilité optimaux sur routes humides
- Improved aquaplaning reserves

CARACTÉRISTIQUES

- Un profil remarquable doté d'une profondeur de roulement optimisée
- Bande de roulement en silice
- Profondeur de sculpture renforcée

TRANSPORT *Classic*



LORSQUE L'INTEMPOREL RENCONTRE LA TECHNOLOGIE MODERNE

AVANTAGES

- Performances stables et sécurisées, bonne manœuvrabilité
- Excellente adhérence sur routes mouillées
- Réponse directionnelle précise

CARACTÉRISTIQUES

- Épaulements solides
- Rainures longitudinales larges
- Structure des flancs moderne

SNOW *Classic*



UN DESIGN CLASSIQUE, DES PERFORMANCES CONTEMPORAINES EN CONDITIONS HIVERNALES

AVANTAGES

- Bonne adhérence sur routes humides et enneigées
- Possibilité de clouer le pneu pour une meilleure adhérence sur les routes verglacées

CARACTÉRISTIQUES

- Bande de roulement et contour optimisés
- Trous réservés aux clous